

Volvo Penta Motorenpreisliste 2024 mit MIZU Bodenseezulassung

Die MIZU GmbH ist weltweit der erste Anbieter, der den Schadstoffausstoß von Bootsmotoren im Benzinbetrieb auf die Bodenseenorm BSO Stufe 2 geprüft hat. Der Erfolg dieser Technologie bestätigt die führende Position im Marine-Sektor. Die MIZU Benzinmotoren-Technologie reduziert den CO² Ausstoß und sorgt für einen sparsameren Verbrauch. Die Anbausysteme zeichnen sich durch geregelte Abgasemissionen, sowie montagefertige und TÜV geprüfte Bauteile aus. Das System wird mit einer Abgasbescheinigung und einem TÜV- Gutachten ausgeliefert. Zurzeit sind die P-Max Systeme nur für Motoren mit einer Einspritzanlage verfügbar.

Für Motoren mit Katalysator

MIZU BSO II Umbaukit 4,3 ltr.
MIZU BSO II Umbaukit 5,0 ltr.
MIZU BSO II Umbaukit 5,7 ltr.

Für Motoren ohne Katalysator

MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 4,3 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,0 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,7 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 7,4 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 8,2 ltr.

MIZU P-Max Bodenseezulassung (BSO) Umbau Kit

Umbau Kit für 4,3 / 5,0 / 5,7 / 7,4 / 8,1 / 8,2 ltr.

Art. Nr.: 3043MBK00

14.990,00 €

Inkl. MwSt., zzgl. Montagekosten

Volvo Penta Motoren

Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Schwungradleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
Diesel Aquamatic									
D4-150	EVC 2	DPI*	106 / 144	110 / 150	3400	4	3,67	655	60.794,00
D4-150	EVC 2	DPH*	106 / 144	110 / 150	3400	5	3,67	645	56.223,00
D4-230	EVC2	DPI*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	655	60.794,00
D4-230	EVC 2	DPH*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	645	56.223,00
D4-270	EVC 2	DPI*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	670	66.795,00
D4-270	EVC 2	DPH*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	660	62.195,00
D4-300	EVC 2	DPI*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	670	74.984,00
D4-300	EVC 2	DPH*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	660	70.413,00
D4-320	EVC 2	DPI	226 / 307	235 / 320	3600	4	3,67	670	79.739,00
Benzin Aquamatic mit Katalysator									
Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Verdichtung	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
V6-200-C	-	SX*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	386	26.117,00
V6-250-C	-	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	386	29.636,00
V6-250-CE	EVC 2	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	34.182,00
V6-280-C	-	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	386	32.114,00
V6-280-CE	EVC 2	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	36.031,00
V8-300-C	-	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	430	34.870,00
V8-300-CE	EVC 2	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	38.788,00
V6-200-C	-	DPS*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	388	27.931,00
V6-250-C	-	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	31.450,00
V6-250-CE	EVC 2	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	390	35.995,00
V6-280-C	-	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	33.927,00
V6-280-CE	EVC 2	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	390	37.845,00
V8-300-C	-	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	36.683,00
V8-300-CE	EVC 2	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	434	40.602,00

* Doppelmotorisierung erlaubt