

## Volvo Penta Motorenpreisliste 2026 mit MIZU Bodenseezulassung

Die MIZU GmbH ist weltweit der erste Anbieter, der den Schadstoffausstoß von Bootsmotoren im Benzinbetrieb auf die Bodenseenorm BSO Stufe 2 geprüft hat. Der Erfolg dieser Technologie bestätigt die führende Position im Marine-Sektor. Die MIZU Benzinmotoren-Technologie reduziert den CO<sup>2</sup> Ausstoß und sorgt für einen sparsameren Verbrauch. Die Anbausysteme zeichnen sich durch geregelte Abgasemissionen, sowie montagefertige und TÜV geprüfte Bauteile aus. Das System wird mit einer Abgasbescheinigung und einem TÜV- Gutachten ausgeliefert. Zurzeit sind die P-Max Systeme nur für Motoren mit einer Einspritzanlage verfügbar.

### Für Motoren mit Katalysator

MIZU BSO II Umbaukit 4,3 ltr.  
MIZU BSO II Umbaukit 5,0 ltr.  
MIZU BSO II Umbaukit 5,7 ltr.

### Für Motoren ohne Katalysator

MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 4,3 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,0 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,7 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 7,4 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 8,2 ltr.

### MIZU P-Max Bodenseezulassung (BSO) Umbau Kit

Umbau Kit für 4,3 / 5,0 / 5,7 / 7,4 / 8,1 / 8,2 ltr.

Art. Nr.: 3043MBK00

**14.990,00 €**

Inkl. MwSt., zzgl. Montagekosten

## Volvo Penta Motoren

Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Schwungradleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
<b>Diesel Aquamatic</b>									
D4-150	EVC 2	DPI*	106 / 144	110 / 150	3400	4	3,67	655	60.794,00
D4-150	EVC 2	DPH*	106 / 144	110 / 150	3400	5	3,67	645	56.223,00
D4-230	EVC2	DPI*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	655	60.794,00
D4-230	EVC 2	DPH*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	645	56.223,00
D4-270	EVC 2	DPI*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	670	66.795,00
D4-270	EVC 2	DPH*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	660	62.195,00
D4-300	EVC 2	DPI*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	670	74.984,00
D4-300	EVC 2	DPH*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	660	70.413,00
D4-320	EVC 2	DPI	226 / 307	235 / 320	3600	4	3,67	670	79.739,00
<b>Benzin Aquamatic mit Katalysator</b>									
Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Verdichtung	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
V6-200-C	-	SX*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	386	26.117,00
V6-250-C	-	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	386	29.636,00
V6-250-CE	EVC 2	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	34.182,00
V6-280-C	-	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	386	32.114,00
V6-280-CE	EVC 2	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	36.031,00
V8-300-C	-	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	430	34.870,00
V8-300-CE	EVC 2	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	38.788,00
V6-200-C	-	DPS*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	388	27.931,00
V6-250-C	-	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	31.450,00
V6-250-CE	EVC 2	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	390	35.995,00
V6-280-C	-	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	33.927,00
V6-280-CE	EVC 2	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	390	37.845,00
V8-300-C	-	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	36.683,00
V8-300-CE	EVC 2	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	434	40.602,00

\* Doppelmotorisierung erlaubt

### Lieferumfang Aquamatic

Motor, Spiegelplatte mit Power Trim Antrieb Duoprop DPI, DPH, DPS oder Singleprop SX, Basisinstrumentierung m. Kabelstrang (ausgenommen bei Benzin Motoren ohne EVC, Instrumente als Option möglich) Power-Steering (Servo Lenkung) EVC Motoren inkl. vollelektronischer Schaltung u. Fahrhebel ohne Propeller, siehe Zubehörpreisliste