

Volvo Penta Motorenpreisliste 2023 mit MIZU Bodenseezulassung

Die MIZU GmbH ist weltweit der erste Anbieter, der den Schadstoffausstoß von Bootsmotoren im Benzinbetrieb auf die Bodenseenorm BSO Stufe 2 geprüft hat. Der Erfolg dieser Technologie bestätigt die führende Position im Marine-Sektor. Die MIZU Benzinmotoren-Technologie reduziert den CO² Ausstoß und sorgt für einen sparsameren Verbrauch. Die Anbausysteme zeichnen sich durch geregelte Abgasemissionen, sowie montagefertige und TÜV geprüfte Bauteile aus. Das System wird mit einer Abgasbescheinigung und einem TÜV- Gutachten ausgeliefert. Zurzeit sind die P-Max Systeme nur für Motoren mit einer Einspritzanlage verfügbar.

Für Motoren mit Katalysator

MIZU BSO II Umbaukit 4,3 ltr.
MIZU BSO II Umbaukit 5,0 ltr.
MIZU BSO II Umbaukit 5,7 ltr.

Für Motoren ohne Katalysator

MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 4,3 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,0 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,7 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 7,4 ltr.
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 8,2 ltr.

MIZU P-Max Bodenseezulassung (BSO) Umbau Kit

Umbau Kit für 4,3 / 5,0 / 5,7 / 7,4 / 8,1 / 8,2 ltr.

Art. Nr.: 3043MBK00

12.098,00 €

Inkl. MwSt., zzgl. Montagekosten

Volvo Penta Motoren

Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Schwungradleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
Diesel Aquamatic									
D4-150	EVC 2	DPI*	106 / 144	110 / 150	3400	4	3,67	655	59.330,00
D4-150	EVC 2	DPH*	106 / 144	110 / 150	3400	5	3,67	645	54.843,00
D4-230	EVC2	DPI*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	655	59.330,00
D4-230	EVC 2	DPH*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	645	54.843,00
D4-270	EVC 2	DPI*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	670	65.128,00
D4-270	EVC 2	DPH*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	660	60.640,00
D4-300	EVC 2	DPI*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	670	73.107,00
D4-300	EVC 2	DPH*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	660	72.845,00
D4-320	EVC 2	DPI	226 / 307	235 / 320	3600	4	3,67	670	77.723,00
Benzin Aquamatic mit Katalysator									
Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Verdichtung	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
V6-200-C	-	SX*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	386	25.401,00
V6-200-CE	EVC 2	SX*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	388	29.968,00
V6-250-C	-	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	386	28.817,00
V6-250-CE	EVC 2	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	33.382,00
V6-280-C	-	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	386	31.223,00
V6-280-CE	EVC 2	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	35.178,00
V8-300-C	-	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	430	33.899,00
V8-300-CE	EVC 2	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	37.854,00
V6-200-C	-	DPS*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	388	27.162,00
V6-200-CE	EVC 2	DPS*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	390	31.730,00
V6-250-C	-	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	30.578,00
V6-250-CE	EVC 2	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	390	35.143,00
V6-280-C	-	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	32.985,00
V6-280-CE	EVC 2	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	390	36.939,00
V8-300-C	-	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	35.660,00
V8-300-CE	EVC 2	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	434	39.615,00

* Doppelmotorisierung erlaubt