

## Volvo Penta Motorenpreisliste 2022 mit MIZU Bodenseezulassung

Die MIZU GmbH ist weltweit der erste Anbieter, der den Schadstoffausstoß von Bootsmotoren im Benzinbetrieb auf die Bodenseenorm BSO Stufe 2 geprüft hat. Der Erfolg dieser Technologie bestätigt die führende Position im Marine-Sektor. Die MIZU Benzinmotoren-Technologie reduziert den CO<sup>2</sup> Ausstoß und sorgt für einen sparsameren Verbrauch. Die Anbausysteme zeichnen sich durch geregelte Abgasemissionen, sowie montagefertige und TÜV geprüfte Bauteile aus. Das System wird mit einer Abgasbescheinigung und einem TÜV- Gutachten ausgeliefert. Zurzeit sind die P-Max Systeme nur für Motoren mit einer Einspritzanlage verfügbar.

### Für Motoren mit Katalysator

MIZU BSO II Umbaukit 4,3 ltr.  
MIZU BSO II Umbaukit 5,0 ltr.  
MIZU BSO II Umbaukit 5,7 ltr.

### Für Motoren ohne Katalysator

MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 4,3 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,0 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 5,7 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 7,4 ltr.  
MIZU P-Max Umbaukit kmpl. 8,2 ltr.

### MIZU P-Max Bodenseezulassung (BSO) Umbau Kit

Umbau Kit für 4,3 / 5,0 / 5,7 / 7,4 / 8,1 / 8,2 ltr.

Art. Nr.: 3043MBK00

**9.998,00 €**

inkl. MwSt., zzgl. Montagekosten

## Volvo Penta Motoren

Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Schwungradleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
<b>Diesel Aquamatic</b>									
D4-150	EVC 2	DPI*	106 / 144	110 / 150	3400	4	3,67	655	48.977,00
D4-150	EVC 2	DPH*	106 / 144	110 / 150	3400	5	3,67	645	45.275,00
D4-230	EVC2	DPI*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	655	48.977,00
D4-230	EVC 2	DPH*	162 / 221	169 / 230	3400	4	3,67	645	45.275,00
D4-270	EVC 2	DPI*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	670	53.761,00
D4-270	EVC 2	DPH*	191 / 260	199 / 270	3500	4	3,67	660	50.059,00
D4-300	EVC 2	DPI*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	670	60.341,00
D4-300	EVC 2	DPH*	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,67	660	56.639,00
D4-320	EVC 2	DPI	226 / 307	235 / 320	3600	4	3,67	670	64.164,00
<b>Benzin Aquamatic mit Katalysator</b>									
Modell	EVC	Antriebstyp	Propellerwellenleistung kW / PS	Drehzahl U / min	Bauart Zylinderanzahl	Hubraum m (l)	Verdichtung	Gewicht t (kg)	Preis € inkl. 19 % MwSt
V6-200-C	-	SX*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	386	20.445,00
V6-200-CE	EVC 2	SX*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	388	24.804,00
V6-250-C	-	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	386	23.263,00
V6-250-CE	EVC 2	SX*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	27.643,00
V6-280-C	-	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	386	25.248,00
V6-280-CE	EVC 2	SX	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	29.124,00
V8-300-C	-	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	430	27.428,00
V8-300-CE	EVC 2	SX	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	31.305,00
V6-200-C	-	DPS*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	388	21.898,00
V6-200-CE	EVC 2	DPS*	149 / 200	5800	V6	4,3	11.0:1	390	26.257,00
V6-250-C	-	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	388	24.716,00
V6-250-CE	EVC 2	DPS*	186 / 250	5800	V6	4,3	11.0:1	390	29.096,00
V6-280-C	-	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	388	26.701,00
V6-280-CE	EVC 2	DPS	209 / 280	5800	V6	4,3	11.0:1	390	30.577,00
V8-300-C	-	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	432	28.881,00
V8-300-CE	EVC 2	DPS	224 / 300	5800	V8	5,3	11.0:1	434	32.757,00

\* Doppelmotorisierung erlaubt